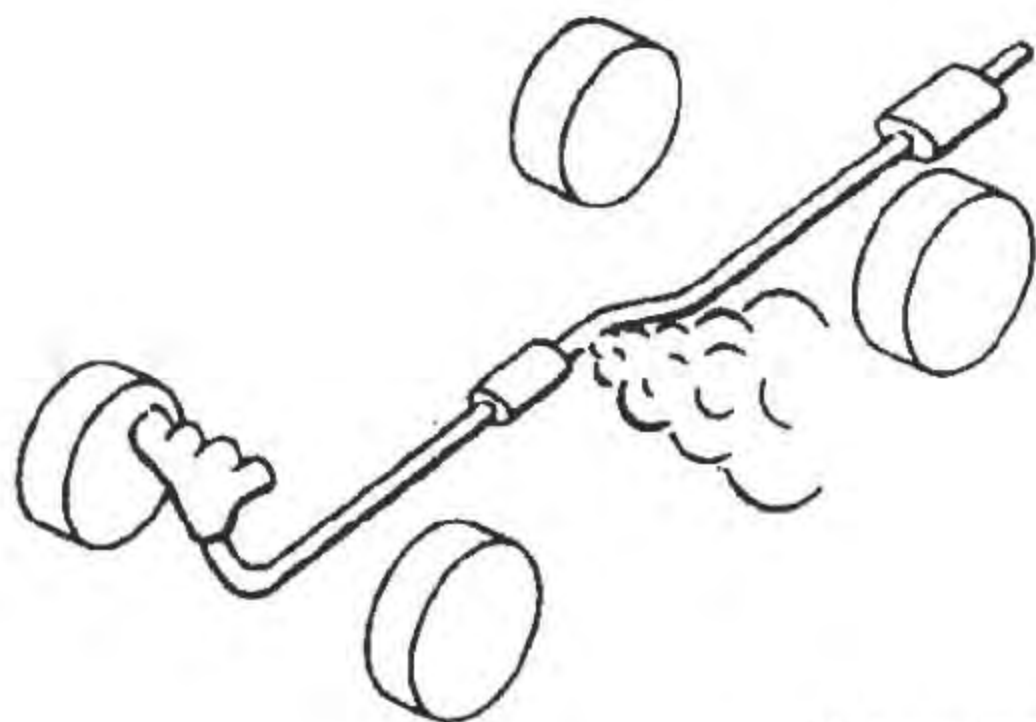


底盘保养

1. 排气系统
2. 手动变速箱油
3. 自动变速箱油
4. 车轮与轮胎
5. 检查制动系统
6. 检查转向机及其联动装置
7. 检查动力转向油及其管路
8. 车桥悬挂和零部件
9. 传动轴
10. 润滑发动机罩锁、车门锁、限位器及合页
11. 检查座椅安全带、搭扣、收缩装置、支座及调整器

排气系统

检查排气管、消声器和安装支架位置是否正确，是否有泄漏、裂纹、损坏、连接松动、磨损和老化。



ZNA-SUCCE-MA017

注意：

如果发现有零部件损坏，请修理或更换。

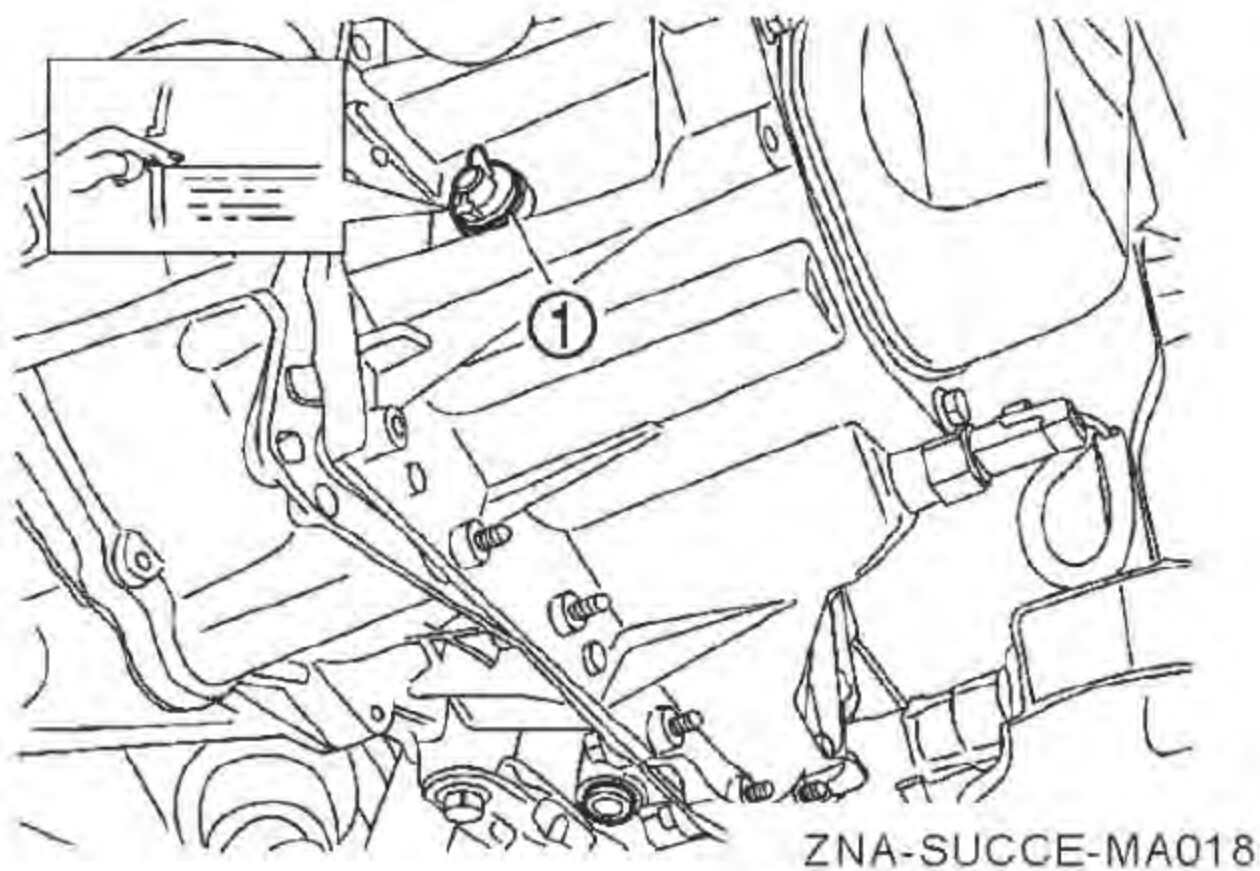
手动变速箱油

油液泄漏

确保油液没有从驱动桥或其周围漏出。

液面

1. 从驱动桥上拆下加油塞（1）和垫圈。



2. 从如图所示的加油塞安装孔处查看油液。

注意：

当检查油液高度的时候千万不要起动发动机。

3. 在加油塞上安装一个垫圈，然后将其安装到驱动桥上。

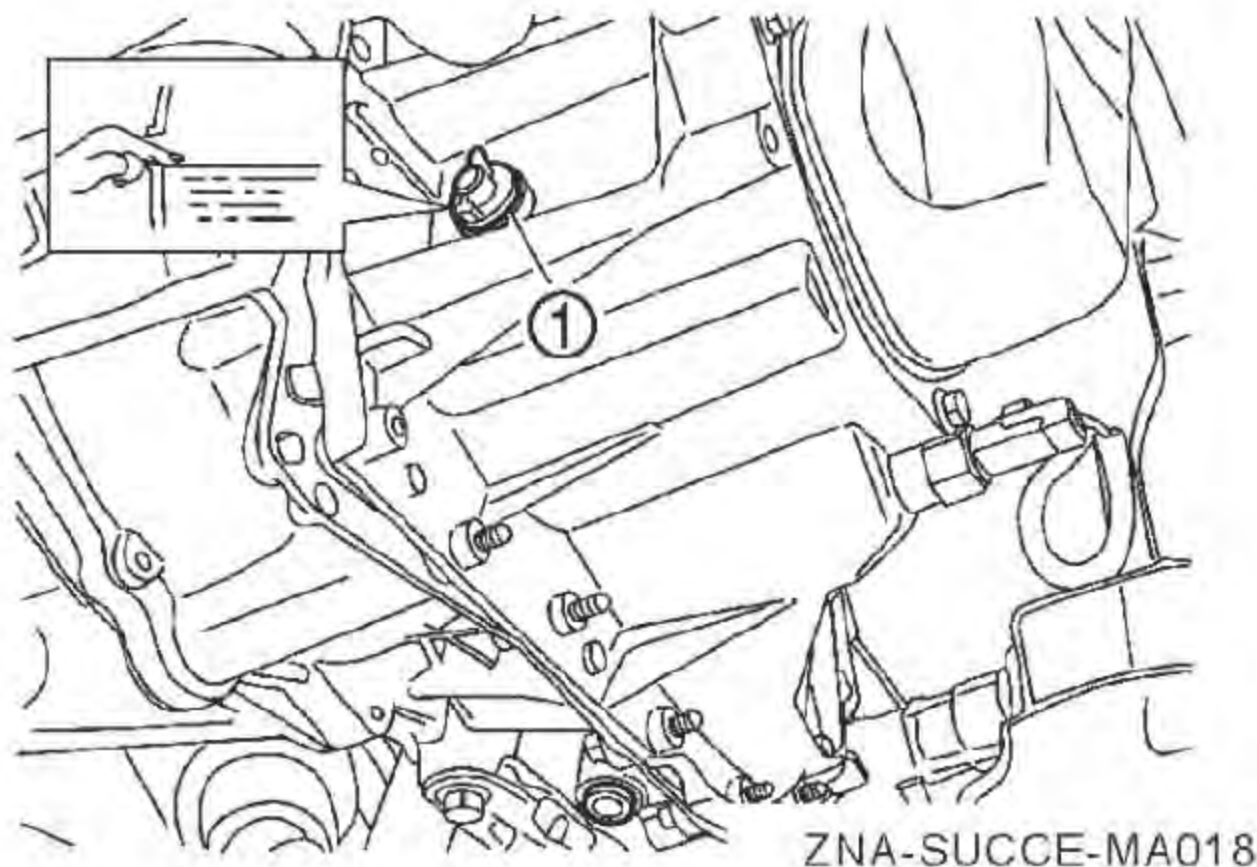
注意：

不要重复使用垫圈。

4. 按规定的扭矩紧固放油塞。请参见[TM,"定期保养"](#)

加注

1. 从驱动桥上拆下加油塞（1）和垫圈。



2. 加注新的齿轮油，直到液面高度达到规定的水平，如图所示。
3. 在加油塞上装一个垫圈，然后将至安装到驱动桥上。

注意：

不要重复使用垫圈。

4. 按规定的扭矩紧固放油塞。请参见[TM, "定期保养"](#)

自动变速箱油

警告：

- 发动机运转时，让手与衣物远离任何活动零件，如冷却风扇、驱动皮带等。
- 自动变速箱油具有毒性，应储存在有标志的容器内，并放置在儿童够不到的地方。

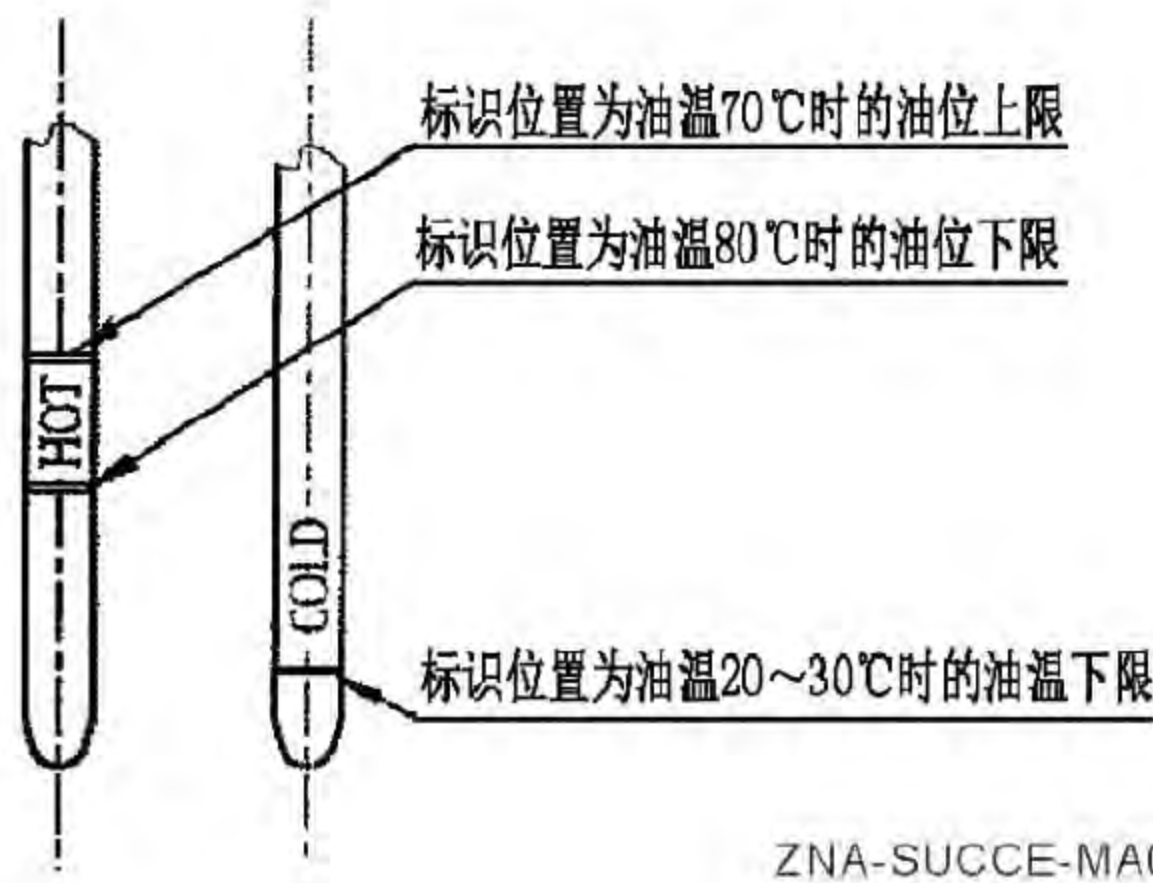
ATF 油位检查及更换要领

1. 在水平路面上先将换挡手柄换到“N”位置，确认发动机转速为额定怠速运转(拉上驻车制动器)。
2. 正常运行10 分钟后(油温在70-80摄氏度)，将换挡手柄在“P”-“D”档之间每一个档位停一下，最后回到“N”档，确认油位在机油尺“HOT”范围内。
3. 当发现油量不足的时候，由阀体盖上的导管注入规定牌号的ATF，油量过多时由放油口将多余的ATF放出。
4. 当更换ATF 时，要首先在油温(20-30摄氏度) 低的时候，检查ATF 油位，此时油位在机油尺“COLD”范围内，然后进行第2 项操作。

5. 油位检查和更换时注意不要让异物进入变速箱。

5. 油位恒压时更快捷注意安防止开物进入文还命。

6. 阀体盖中油温 and 油位的对应关系如右图：



注意：

- 使用郑州日产原厂 **ATF** 或同级品。
- 如汽车以高速长时间行驶，或在炎热气候下在市区堵车，则无法读出正确的液面，应待油冷却后(约**30** 分钟)再读。

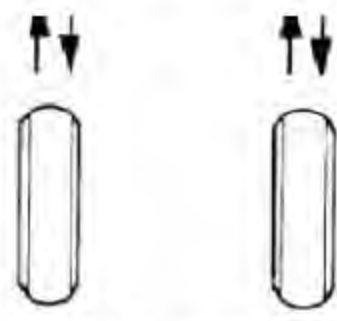
车轮与轮胎

轮胎充气压力应定期检查胎压(包括备胎)。不当的胎压对轮胎寿命与汽车控制有负面的影响。应于冷胎时检查胎压。行驶后停车**3** 小时以上，或行驶不足**1.6** 公里时，视为冷胎。冷胎压力标示于驾驶侧**B** 柱上所贴的轮胎规格表上。胎压不足会导致轮胎过热与后续内部的损坏。高速时，会造成胎面分离及爆胎。

轮胎对调

每行驶**20000** 公里，轮胎必须对调。





四个车轮

ZNA-SUCCE-MA021

注意：

- 轮胎对调后，应调整胎压。
- 在铝合金钢圈行驶最初1000 公里后，重新上紧车轮螺帽(爆胎时，亦如此)。

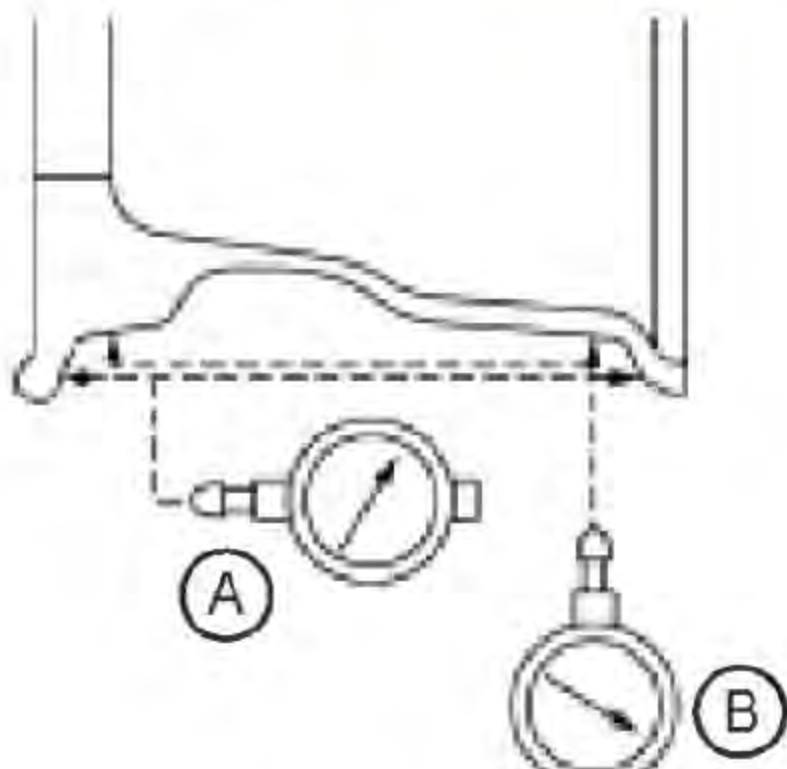
警告：

不正确的轮胎选择、装配与保养会影响汽车安全，而有发生意外与受伤的危险。

轮胎检查(铝轮)

1. 检查车轮是否磨损和充气不当。
2. 检查车轮是否变形，有裂纹和其它损坏。如果有变形，请拆卸车轮，检查车轮跳动。
 - a. 从铝轮上拆卸轮胎，并装在轮胎平衡机上。
 - b. 如图所示，设置千分表。
 - c. 如果横向跳动量（A）或径向跳动量（B）超出标准范围，请更换铝轮。

铝轮跳动量标准范围：请参见[WT,"维修数据和规格（SDS）"](#)





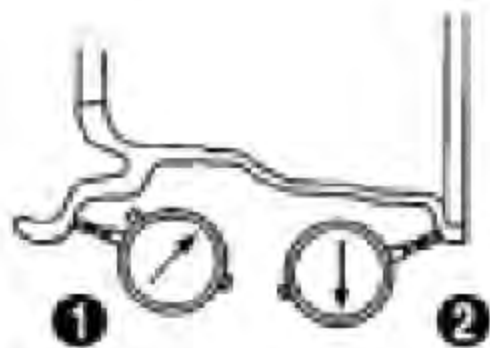
轮胎检查(钢轮)

1. 检查车轮是否磨损和充气不当。
2. 检查车轮是否变形，有裂纹和其它损坏。如果有变形，请拆卸车轮，检查车轮跳动。
 - a. 从钢轮上拆下轮胎，并将车轮装在轮胎平衡机上。
 - b. 如图所示设置两个千分表。
 - c. 设定每个千分表都为“0”。
 - d. 转动车轮，并检查车轮圆周上的几个位置点上的千分表
 - e. 如图所示计算每个点的跳动量。

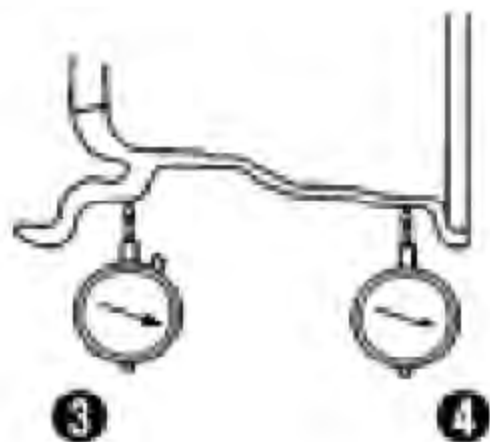
径向跳动量 (A) : $[(1) + (2)]/2$

横向跳动量 (B) : $[(3) + (4)]/2$

Ⓐ



Ⓑ



- f. 选择最大正跳动量值和最大负跳动量值。将这两个值相加得出总跳动量。

注意：

在无法获得正或负值时，使用最大值(负或正) 作为整个跳动量。

g. 如果整个跳动量值超过极限值，请更换钢制车轮。

钢轮跳动量标准范围：请参见[WT,"维修数据和规格（SDS）"](#)

更换轮胎与钢圈

更换轮胎时，使用与原装轮胎相同的尺寸、额定速度与承载量。建议的轮胎型式与尺寸见“轮胎参数”。使用非建议的轮胎或混用不同厂牌、结构(斜纹、斜纹带或幅射)、或胎纹型态的轮胎都将严重影响行驶、制动、控制、离地高度、车身至轮胎的间隙、防滑链条间隙、里程表校正、大灯对光与保险杠高度等性能。某些影响会造成意外，并导致人员受到严重的伤害。如基于任何理由更换车轮，必须更换相同偏置量的车轮。不同

偏置量的车轮会造成轮胎的提早磨损、降低汽车的操控特性或干涉制动盘/ 鼓等。此种干涉会造成制动效能降低或制动片 / 块提早磨损。

轮胎参数

轮胎

轮胎规格	前轮气压 KPa	后轮气压KPa
205/55R16 94V	230	300
205/55R16 91V	230	250
205/60R16 92V	280	280
205/60R16 92H	-	-
195/65R15 91H	230	250

备用轮胎

备胎规格	备胎气压KPa
T125/90R16 98M	420

警告：

变形的钢圈或轮胎，即使已经修好，也不可安装使用，此种钢圈或轮胎结构可能已经受损，可能会发生毫无预兆的意外。

车轮平衡

不平衡的车轮会影响汽车的控制与轮胎寿命，失衡的前轮会造成变速箱损坏。

车轮动平衡要求

车轮种类	铝轮	钢轮
车轮不平衡量(g)	≤ 32	≤ 22.5

检查制动系统

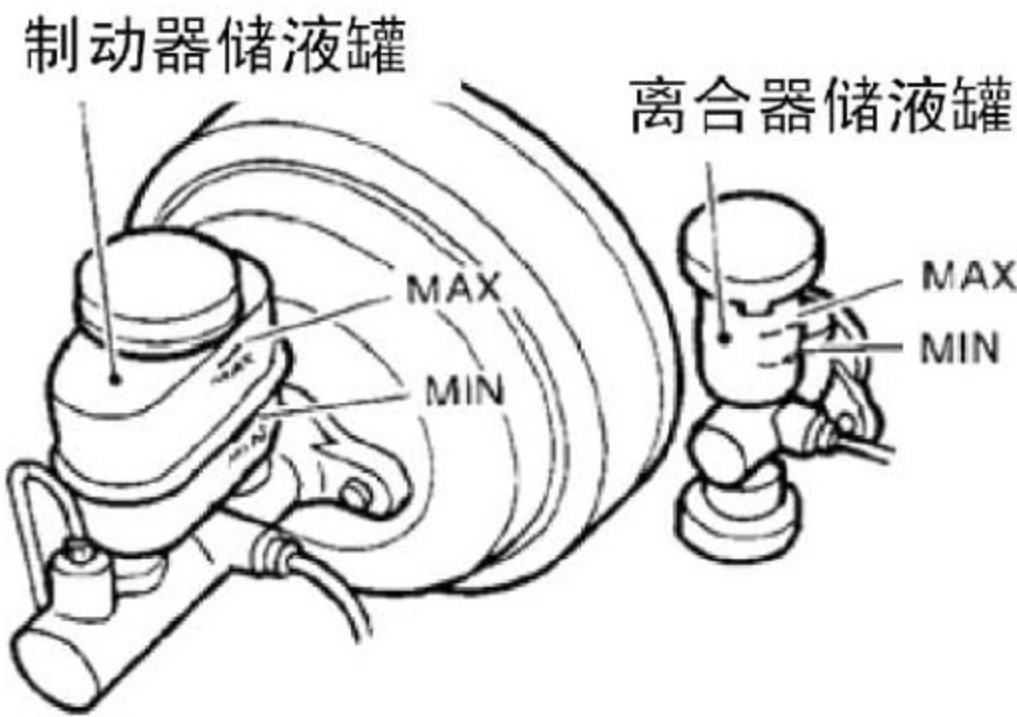
检查制动状况

驻车制动

定期将汽车停在斜坡上，仅用驻车制动将汽车刹住，以检查驻车制动的制动能力。

制动器和离合器液

检查两个储液罐中液面高度，如果油液面低于“MIN”线或制动警报灯亮，添加DOT4 制动液至“MAX”线。如需经常添加制动油液，则应彻底检查制动系统是否存在漏油。



ZNA-SUCCE-MA020

注意：

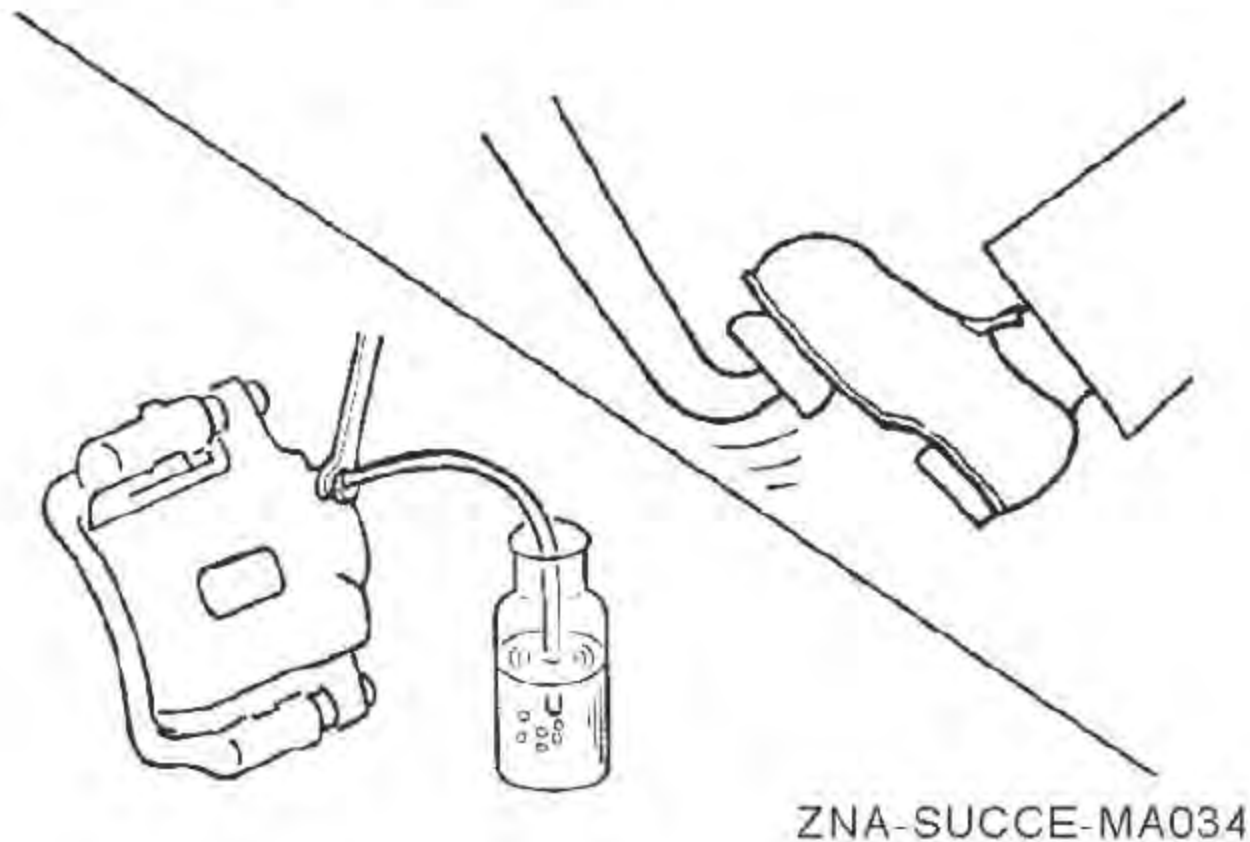
- 仅可使用新的制动油。老化、变质或污染的油会损坏制动系统。使用不当的油液会损坏制动系统并影响汽车的制动能力。
- 注意不要让油液喷溅到漆面上，以免损坏漆面。

警告：

制动油具有毒性，应储存在有标志的容器内，并放置在儿童够不到的地方。

更换制动液

1. 从各个放气阀中放出制动液。



2. 添加制动液，直到新制动液从放气阀中流出。

提示：

按与液压系统放气相同的步骤添加制动液。

请参见[BR, "定期保养"](#)

注意：

- 使用推荐的制动液。
- 不可使用排出的制动液。
- 注意不要让油液喷溅到漆面上，以免损坏漆面。

检查盘式制动器

制动盘

检查制动盘的表面是否有不均匀磨损、裂纹和严重损坏。

制动钳

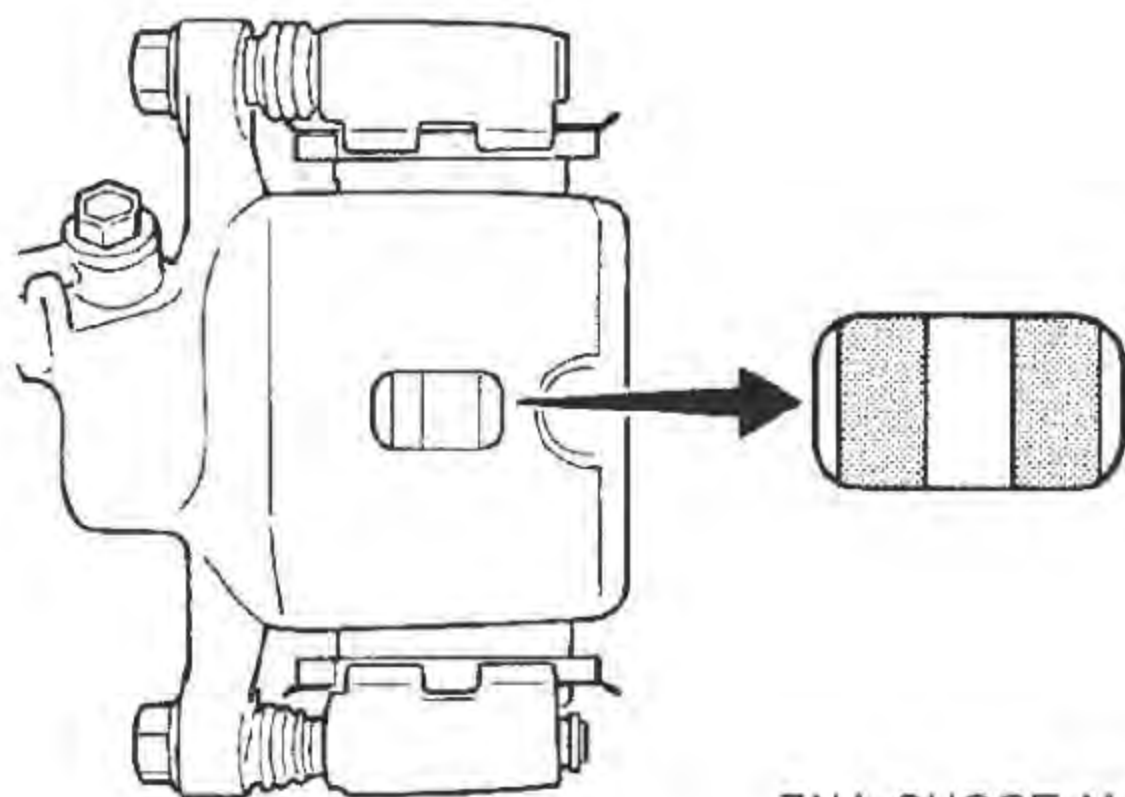
检查其是否漏油。



ZNA-SUCCE-MA023

制动片

检查其磨损和损坏情况。



ZNA-SUCCE-MA024

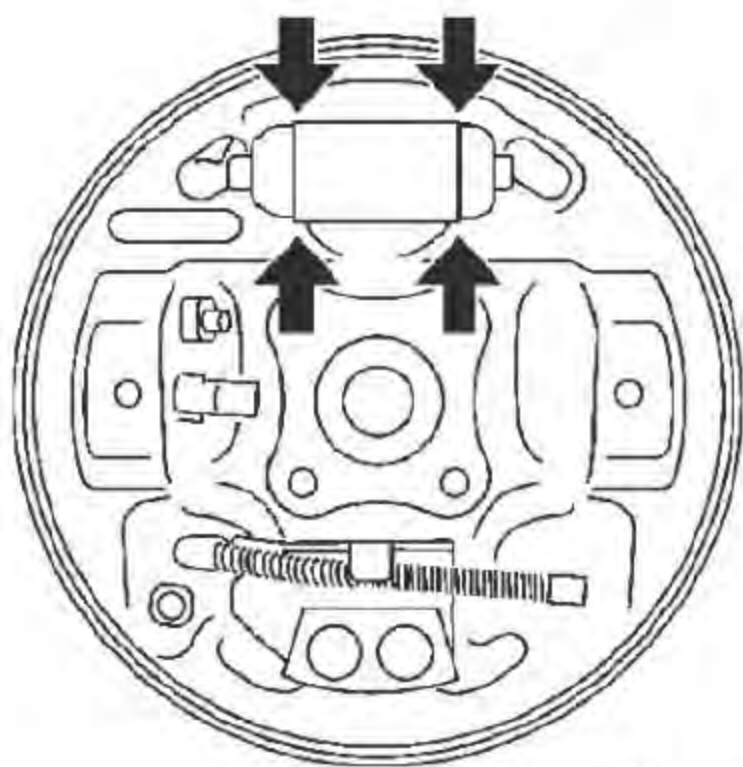
检查鼓式制动器

制动鼓

检查制动鼓的表面是否有不均匀磨损、裂纹和严重损坏。

制动分泵

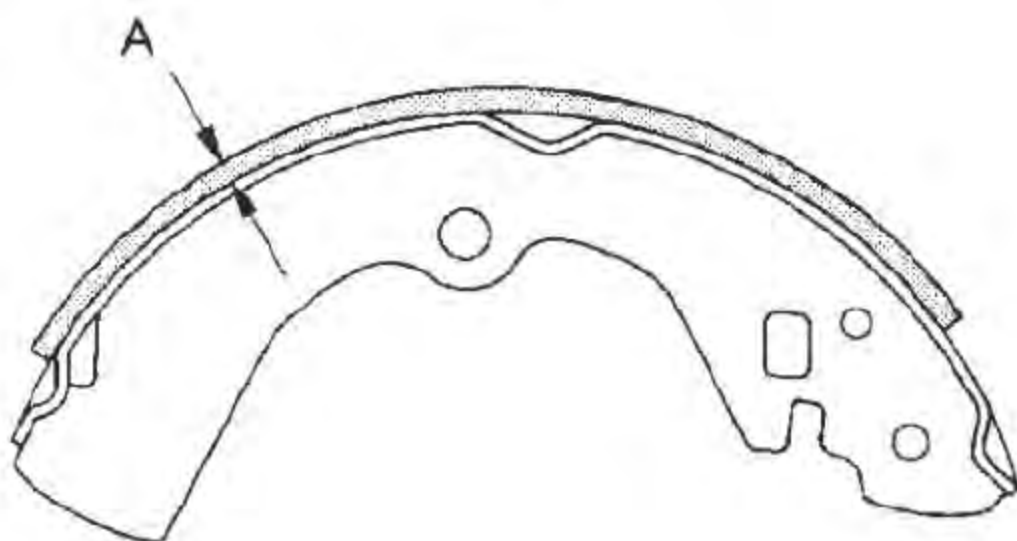
检查其是否漏油。



ZNA-SUCCE-MA025

制动蹄片

检查制动蹄片厚度。

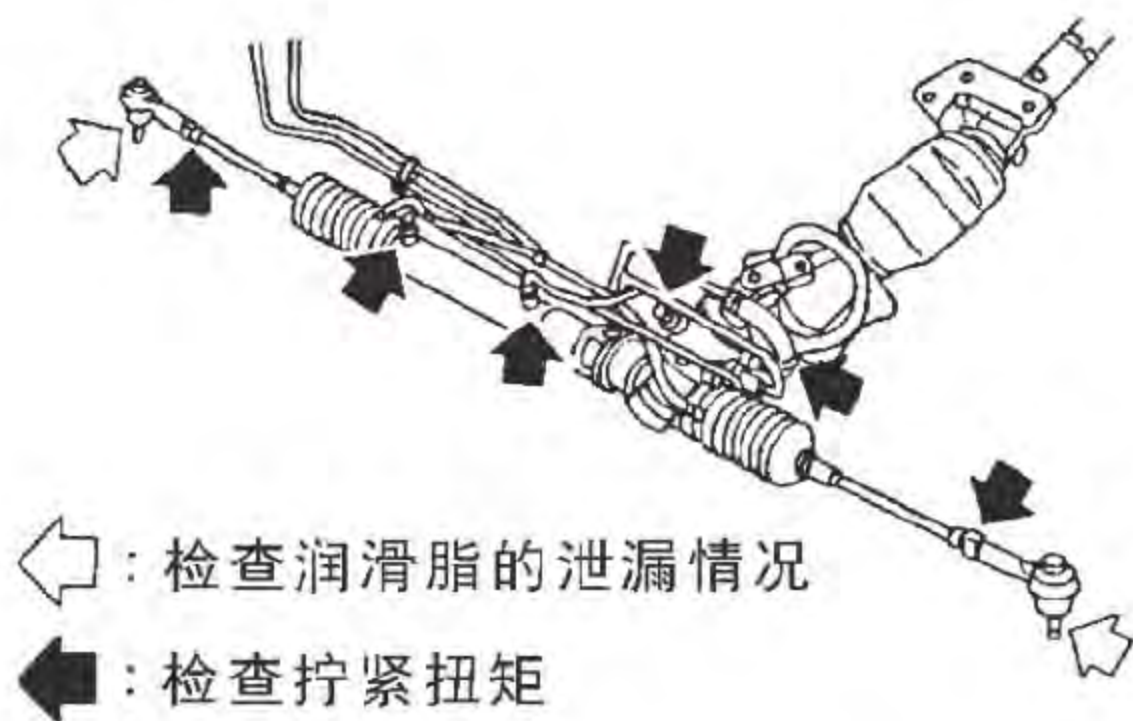


ZNA-SUCCE-MA026

检查转向机及其联动装置

转向机

- 检查转向机壳体和防尘套是否松动、损坏或润滑脂泄漏。
- 检查与转向柱的连接是否松动。



ZNA-SUCCE-MA027

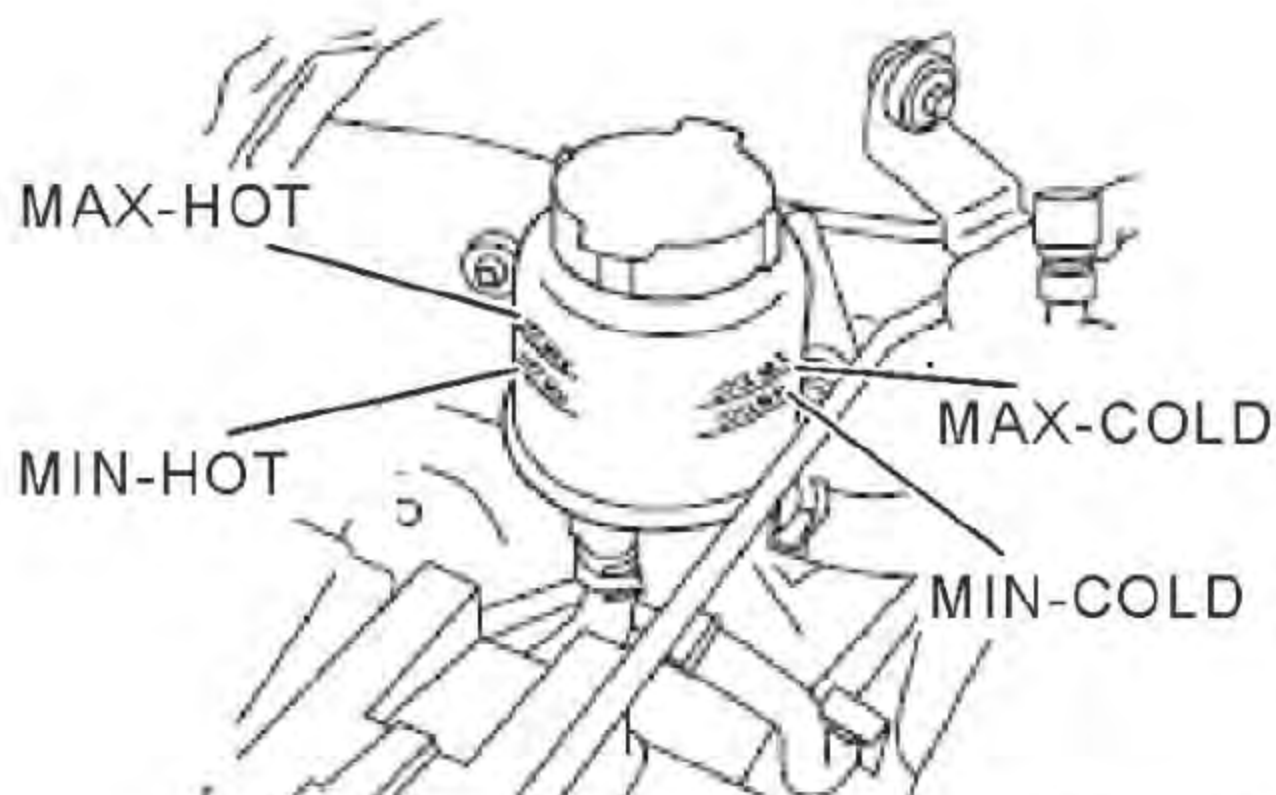
转向联动装置

检查球节、防尘套和其他零件是否松动、磨损、损坏或润滑脂泄漏。

检查动力转向油及其管路

检查壶内的油液面

温度在50-80摄氏度之间的油液面应采用油壶的“HOT”范围进行检查，温度在0-30摄氏度之间的油液面，应采用油壶的“COLD”范围进行检查。



ZNA-SUCCE-MA028

MAX(最高点)

MIN(最低点)

注意:

- 切勿让油满溢。
- 仅使用ATF DX 级动力转向油或同级品。

警告:

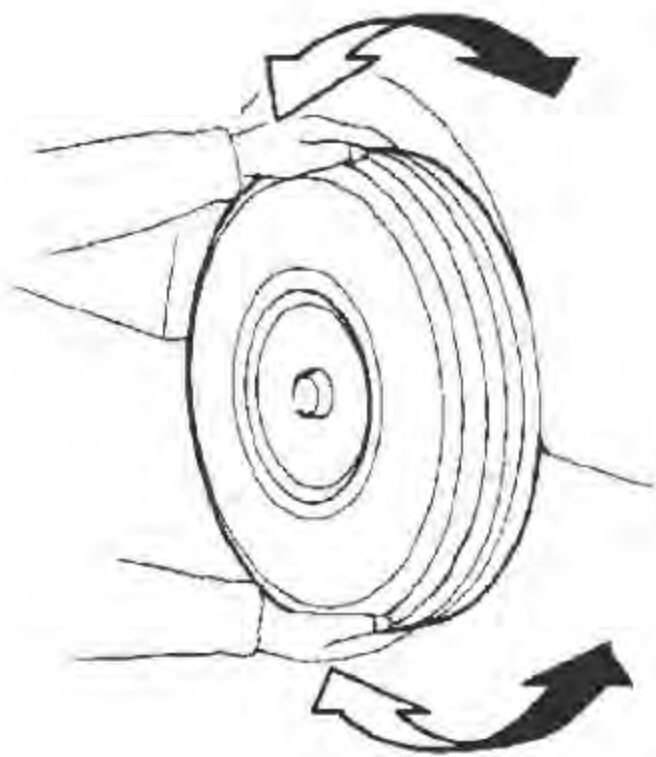
动力转向油具有毒性，应储存在有标志的容器内，并放置在儿童够不到的地方。

车桥悬挂和零部件

检查

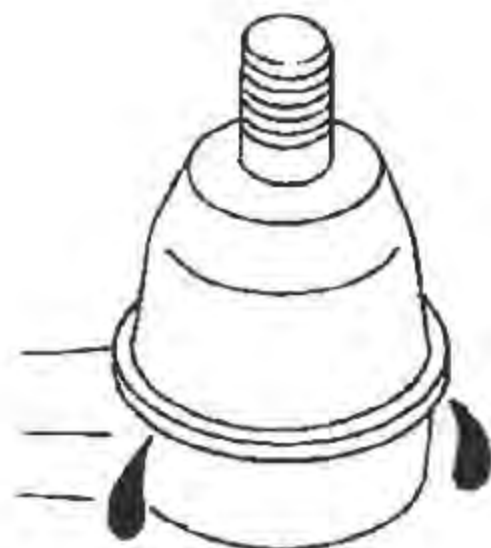
检查前后桥和悬挂零部件是否间隙过大，是否有裂纹、磨损或其他损坏。

- 晃动各个车轮检查是否间隙过大。
- 检查车轮轴承是否转动灵活。
- 检查车桥和悬挂螺母和螺栓有无松动。



ZNA-SUCCE-MA029

- 检查减振器是否有油液渗漏或其他损坏。
- 检查悬挂球节有无润滑脂泄漏，检查球节防尘罩有无裂纹或其他损坏。

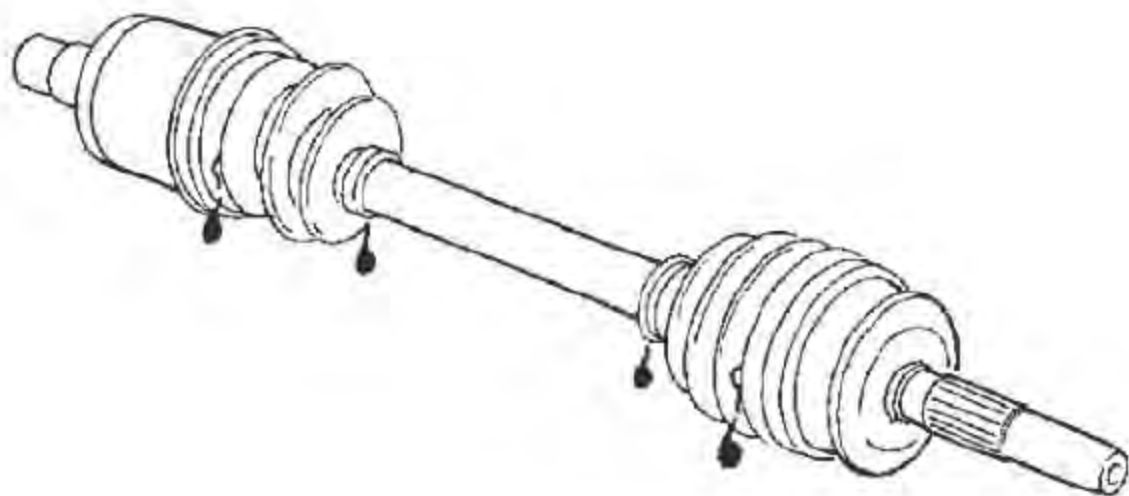


球节
ZNA-SUCCE-MA030

传动轴

查

查防尘罩和传动轴有无裂纹、磨损、损坏和润滑脂泄漏。



ZNA-SUCCE-MA031

润滑发动机罩锁、车门锁、限位器及合页



意：

- 如果发生撞车或翻车，不管车祸性质如何，应更换所有的座椅安全带总成。
- 如果座椅安全带的任何部件出现问题，不要修复安全带，而应更换安全带总成。
- 如果带子断了，有裂纹或损坏，更换安全带总成。
- 不要把饮料，油液等溅到安全带搭扣内搭接面上。切勿在舌片及搭扣上涂机油。
- 使用郑州日产安全带总成。

座地脚螺栓：



：43-55N•m(4.4-5.6kg-m， 32-41ft-lb)